

OBJEDNATEL:


ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.
Kutnohorská 59
Hradec Králové - Plačice 500 04



F

DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSO VÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Tomáš NAVRÁTIL		
VYPRACOVAL	Ing. Tomáš NAVRÁTIL		
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ		
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OBEC: ADRŠPACH	DATUM	8/2022
NÁZEV AKCE Most ev.č. 30110-9 Adršpach		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	-
		ÚČEL	DSP+PDPS
		ČÍS. ZAKÁZKY	21184
		ARCHIVNÍ ČÍS.	F5_HAP
NÁZEV PŘÍLOHY HAVARIJNÍ PLÁN		ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA F5

DOKUMENTACE
DSP+PDPS

Most ev.č. 30110-9 Adršpach

HAVARIJNÍ PLÁN

Schválil:

Dne: č.j. s platností do:

Havarijní plán

OBSAH:

1	Identifikační údaje	3
2	Úvod	3
3	Základní údaje.....	5
4	Stručné technické řešení stavby	6
4.1	Technický popis.....	6
4.2	Předpokládaný průběh výstavby.....	6
5	Osoby odpovědné za dodržování havarijního plánu	6
A.	Havarijní plán.....	7
A.1	Technický popis.....	7
A.2	Definice havárie	7
A.3	Hlavní kategorie látek způsobujících havarijní znečištění vod.....	7
A.4	Povinnosti při havárii, hlášení havárie	7
A.5	Prostředky určené k odstranění havárie.....	8
A.6	Protihavarijní opatření	9
A.7	Kontaktní telefonní seznam	9
B.	Závěrečná ustanovení	9
C.	Seznam příloh:	9
Příloha 1	.....	10
Příloha 2	.....	13
Příloha 3	.....	14
Příloha 4	.....	15

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	Most ev.č. 30110-9 Adršpach
Staničení:	km 11,733
Investor:	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové IČO: 708 89 546
Objednatel dokumentace:	ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s. Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové IČO: 275 02 988
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka zodp. projektant - Ing. Tomáš Navrátil
Okres:	Náchod
Kraj:	Královéhradecký
Obec:	Adršpach [547786]
Katastrální území:	Dolní Adršpach [600059]
Místo stavby:	V extravilánu na silnici III/30110 mezi Adršpachem a Teplicemi nad Metují v místě křížení se Zdoňovským potokem.
Bod křížení:	y= 614 524,709, x= 999 984,174
Úhel křížení:	69,1°
Vodní tok:	Zdoňovský potok (IDVT 10101736)
Říční kilometr:	řkm 0,059
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 ÚVOD

Havarijní plán řeší opatření potřebná k odvrácení nebo zmírnění škod, ke kterým by mohlo dojít během realizace stavby „Most ev.č. 30110-9 Adršpach“ při havárii. Jedná se o stavbu malého rozsahu.

Havarijní plán obsahuje vymezení uceleného provozního území, pro které je zpracován, údaje o uživateli závadných látek, seznam závadných látek, se kterými uživatel zachází, seznam zařízení, ve kterých se zachází se závadnými látkami, popis možných cest havarijního odtoku závadných látek, popis možných preventivních opatření, popis postupu po vzniku havárie, zásady ochrany a bezpečnosti práce při havárii a její likvidaci, personální zajištění činností podle havarijního plánu, adresy a telefonická spojení na správní úřady, postup předávání hlášení o vzniku havárie, plány účelových školení a výcviku osob, podílejících se na plnění úkolů stanovených havarijním plánem, popis způsobu vedení záznamů o opatřeních prováděných podle havarijního plánu a další údaje.

Dále havarijní plán obsahuje popis technického zabezpečení stavby, výčet a popis omezení používání závadných látek a výčet zásad pro nakládání se závadnými látkami při provozu dopravních prostředků a mechanizace používaných na stavbě.

Havarijní plán je vypracován v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění (§ 39) a podle prováděcí vyhlášky 175/2011 Sb., kterou se mění vyhláška 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

Autor havarijního plánu:

.....

Uživatel závadných látek:

.....

Seznam závadných látek, se kterými uživatel zachází:

- ropné látky - např. pohonné hmoty a mazadla (nafta, eko mazivo, atd.)
- průměrné množství závadných látek je 10 l motorové nafty v nádrži
- nejvyšší množství závadných látek je 20 l motorové nafty v nádrži
- cementové směsi
- asfaltové směsi
- odbedňovací oleje
- hydroizolační nátěry

Seznam zařízení, ve kterých se zachází se závadnými látkami:

se stálou posádkou:

- nákladní vozy na převoz zeminy, kameniva a betonu na stavbu
- automobilový domíchávač pro dopravu betonové směsi
- traktorbagry kolové
- automobilový jeřáb

drobné stroje bez stále posádky:

- hutní technika - pěch, deska, váleček na hutnění rýh
- elektrocentrály
- kompresory
- množství drobných strojů na el. pohon - vrtačky, vibrátory, pily aj.

Výčet a popis možných cest havarijního odtoku do povrchové vody:

V místě stavby je možný únik motorové nafty do vodního toku při havárii.

Možnost vzniku havárie - únik závadných látek - motorové nafty může vzniknout:

- nadměrným přítokem vody
- provozní nedbalostí, nedodržením provozních předpisů
- poškozením, poruchou stavebního stroje

Identifikační údaje a vlastnosti závadných látek:

- motorová nafta - bezbarvá tekutina s charakteristickým zápachem

Popis postupu po vzniku havárie - bezprostřední odstraňování příčin havárie:

Nafta - zachytit uniklou látku do zachytné vany (sudu). Při havárii je nutno okamžitě zamezit kontaminaci vodních toků. Uniklé látky posypat „vapexem“ (pilinami, pískem, prachem), odstranit z povrchu a uložit na řízené skládce. Měkký podklad (hlína, štěrk...) je nutno odtěžit a uložit na skládce. Při sanaci úniku závadných látek je zakázáno používání deemulgátorů a splachování směsí na terén a do vodního toku.

Ochranné pomůcky:

Ochranné rukavice, gumové boty, gumové zástěry, přípravky v pohotovostní lékárničce, havarijní prostředky, během opravy mostu norná stěna pod stavbou.

3 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Most ev. č. 30110-9 Adršpach
Místo stavby:	V extravilánu na silnici III/30110 mezi Adršpachem a Teplice-mi nad Metují v místě křížení se Zdoňovským potokem.
Obecní úřad:	Obecní úřad Adršpach
Kraj:	Královéhradecký
Vodní tok:	Zdoňovský potok (IDVT 10101736)
Zahájení stavby:	.....
Ukončení stavby:	.....
Investor:	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové IČO: 708 89 546
V zastoupení:	ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s. Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové IČO: 275 02 988
Správce mostu:	Správa silnic Královéhradeckého kraje p.o. Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové IČO: 709 47 996
Zhotovitel stavby:	.....

4 STRUČNÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

4.1 Technický popis

Předmětem dokumentace je návrh opravy mostu ev.č. 30110-9. Stávající most tvoří kamenná přesypaná klenba s čelními zdmi - částečně kamennými, částečně betonovými. Klenba bude sanována, čelní zdi budou částečně odbourány a budou provedeny nové přitěžovací desky a kompletně nový mostní svršek včetně příslušenství.

Jedná se o most přes vodní tok - Zdoňovský potok. Do koryta vodního toku nebude stavebně zasahováno včetně novějších betonových prahů v patě klenby. Pro realizaci opravy klenby bude nezbytné podepření klenby prostorovou skruží zasahující do vodního toku. Během provádění sanačních prací na podhledu klenby bude vodní tok usměrněn sypanou nebo pytlovanou hrázkou.

Stávající most je šikmý, úhel křížení je přibližně 69°, šikmost je pravá.

Stavba se nachází v Chráněné krajinné oblasti Broumovsko. Okolí stavby tvoří převážně zatravněná údolní niva řeky Metuje. Po levé straně za řekou Metují se nachází národní přírodní rezervace Adršpašsko-teplické skály. Na pravé straně se rovněž nachází lesní pozemky se skalními útvary.

4.2 Předpokládaný průběh výstavby

Oprava mostu bude probíhat za částečně omezeného provozu ve dvou etapách, most bude rekonstruován po polovinách. Doprava bude vedena kyvadlově vždy po jedné polovině mostu. Provoz bude řízen semaforem. Pro realizaci mostu po polovinách bude nezbytné provést pažení v ose komunikace a pro první etapu komunikaci v předpolí mostu na pravé straně provizorně mírně rozšířit.

Předpokládaná doba trvání stavby je přibližně 5 měsíců. Předpokládaný termín realizace záměru je v letech 2023-2025. Práce budou probíhat v jedné stavební sezóně.

5 OSOBY ODPOVĚDNÉ ZA DODRŽOVÁNÍ HAVARIJNÍHO PLÁNU

Zástupce zhotovitele: stavbyvedoucí -

Zástupce investora: stavební dozor -

A. HAVARIJNÍ PLÁN

A.1 Technický popis

Havarijní plán byl sestaven podle těchto základních předpisů:

- Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a změně některých zákonů v platném znění
- Nařízení vlády ČR č. 401/2015 Sb., kterým se stanoví ukazatele a hodnoty stupně znečištění vod
- ČSN 753415 „Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování“
- Vyhláška 175/2011 Sb., kterou se mění vyhláška 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami, atd.

A.2 Definice havárie

(1) Havárií je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod.

(2) Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

(3) Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v odstavci 2, pokud takovému vniknutí předchází.

A.3 Hlavní kategorie látek způsobujících havarijní znečištění vod

- ropné látky
- jedy a látky škodlivé zdraví
- žiraviny, radioaktivní zářiče a odpady
- silážní šťávy
- průmyslová a statková hnojiva
- přípravky na ochranu rostlin a k hubení škůdců a plevelů
- pevné a tekuté odpady průmyslu, kaly a odpady

A.4 Povinnosti při havárii, hlášení havárie

(dle ustanovení § 41 zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění)

(1) Ten, kdo způsobil havárii (dále jen "původce havárie"), je povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Přitom se řídí havarijním plánem, popřípadě pokyny vodoprávního úřadu, České inspekce životního prostředí a Asociace pro ochranu přírody a krajiny ČR.

(2) Kdo způsobí nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně správci povodí.

(3) Hasičský záchranný sbor České republiky, Policie České republiky a správce povodí jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad, a Asociaci pro ochranu přírody a krajiny ČR a Českou inspekci životního prostředí, která bude o havárii, k níž došlo v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod, informovat též Ministerstvo zdravotnictví. Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu.

(4) Dojde-li k havárii mimořádného rozsahu, která může závažným způsobem ohrozit životy nebo zdraví lidí nebo způsobit značné škody na majetku, platí při zabráňování škodlivým následkům havárie přiměřeně ustanovení o ochraně před povodněmi.

(5) Původce havárie je povinen na výzvu orgánů uvedených v odstavci 3 při provádění opatření při odstraňování příčin a následků havárie s těmito orgány spolupracovat.

(6) Osoby, které se zúčastnily zneškodňování havárie, jsou povinny poskytnout České inspekci životního prostředí potřebné údaje, pokud si jejich poskytnutí vyžádá, a Hasičskému záchrannému sboru České republiky.

(7) Ministerstvo životního prostředí stanoví vyhláškou způsob a rozsah hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

Kontakty základního spojení jsou součástí tohoto dokumentu - příloha č. 1.

Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem některé z výše uvedených institucí. Včasné zjištění a ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na pozdější následky. Není-li jednoznačně jasné, kdo havárii způsobil, je nutno odebrat vzorky znečišťující látky, znečištěné vody a pozadí (profil nad místem předpokládaného vniknutí znečištění do toku). Zároveň je nutné zahájit okamžitě práce na omezení škodlivých následků havárie. Při vzniku havárie a sanačním zásahu se všichni řídí pokyny vodoprávního úřadu a ustanoveními tohoto havarijního plánu. V případě nebezpečí z prodlení přistoupí zhotovitel díla k realizaci neodkladných zásahů dle situace a vlastního uvážení. To znamená, že je nutno zabránit, respektive omezit úniku látek do povrchových a podzemních vod a zahájit odstraňování látky. Sebraný produkt je nutno ukládat do vhodných vodotěsných nádob (plastových sudů).

Hlášení musí obsahovat:

- čas vzniku havárie, čas zjištění havárie
- přesné označení místa (km trati, blízká obec, název toku)
- příznaky havárie
- znečišťující látky a původce
- údaje o odebraných vzorcích
- údaje o ohlašovatelích (jméno, adresa, telefon)
- komu byla havárie ohlášena
- bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna

A.5 Prostředky určené k odstranění havárie

Na zařízení staveniště po dobu trvání po odstranění původního mostu stavby musí být trvale k dispozici:

- sorbční materiál - 1x pytel sorbetu - absorpční hadr SCB 8,
- vodotěsné nádoby na ropný produkt - 2x vodotěsný sud o objemu 200 l,
- nářadí - 2x lopata, 2x krumpáč,
- norná stěna potřebné délky - 2x,
- síťové lopaty a zednické naběračky na delší násadě - minimálně 1+1 ks,
- doplňující materiál - prkna, fošny, záchytné desky, popřípadě písek.

A.6 Protihavarijní opatření

Zhotovitel díla „Most ev.č. 30110-9 Adršpach“ zajistí před zahájením:

- a) administrativní opatření
 - nahlášení zahájení a ukončení prací všem účastníkům řízení
 - poučení vlastních pracovníků (prokazatelným záznamem)
 - hlášení o umístění a přístupnosti pomůcek pro likvidaci případné havárie
 - při havárii hlášení institucím uvedeným v příloze tohoto havarijního plánu
- b) zajištění dopravní techniky
 - mechanizmy a stavební stroje budou zajištěny proti úkapům a proti případnému odcizení pohonných hmot
 - správce toku nesouhlasí s tankováním v místě stavby
- c) ostatní opatření
 - v dosahu vodního toku nebudou skladovány sypké a odplavitelné materiály
 - v dosahu vodního toku nebudou skladovány žádné chemické látky
 - stáčet a provádět jakékoliv jiné manipulace se závadnými látkami na místech, která nejsou odpovídajícím způsobem zajištěna proti úniku ropných a jiných závadných látek
 - skladovat ropné látky a jiné závadné látky v prostorech, které k tomuto účelu nejsou určeny
 - pracovní mechanizmy musí být zajištěny proti úkapům
 - doplňování provozních náplní musí být prováděno na zabezpečené ploše mimo vodní tok
 - v používané mechanizaci budou používány výhradně ekologické pohonné hmoty a oleje

A.7 Kontaktní telefonní seznam

Pro telefonní nebo jiné spojení platí údaje uvedené v příloze č. 1 tohoto havarijního plánu.

B. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Havarijní plán se po schválení stává nedílnou součástí prováděcí dokumentace a stavebního deníku vedeného zhotovitelem.

- Zhotovitel je povinen tento havarijní plán dodržovat a řídit se jím.
- Pracovníci budou s plánem podrobně seznámeni a poučeni o svých povinnostech.
- Havarijní plán bude trvale vyvěšen na dostupném místě.
- Pokud nastanou změny oproti předpokladům, ze kterých havarijní plán vychází, je nutné jej novým podmínkám přizpůsobit.

C. SEZNAM PŘÍLOH:

- 1) Adresy a telefonická spojení na správní úřady a další subjekty
- 2) Harmonogram stavby
- 3) Seznam havarijních prostředků
- 4) Seznámení zaměstnanců s povodňovým plánem
- 5) Celková situace stavby - viz PD
- 6) Řezy korytem - viz PD

PŘÍLOHA 1

Adresy a telefonická spojení na správní úřady a další subjekty:

Důležitá telefonní čísla:

Policie ČR	158
Hasičský záchranný sbor	150
Záchranná služba	155

Hasičský záchranný sbor České republiky:

Adresa: HZS Královéhradeckého kraje
Územní odbor Náchod
Náchodská 530
549 32 Velké Poříčí

Telefon: +420 950 515 580 (chemická služba)

Policie České republiky:

Adresa: Policie České republiky
Územní odbor Náchod
Husovo náměstí 698
547 45 Náchod

Telefon: +420 974 534 111, +420 974 534 229

E-mail: na@pcr.cz

Správce povodí:

Adresa: Povodí Labe, s.p.
Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí
500 03 Hradec Králové

Telefon: +420 495 088 730 (hlášení havárií), +420 495 088 720 (dispečink)

E-mail: vdh@pla.cz

Správce vodního toku:

Adresa: Povodí Labe, s.p.
Provozní středisko Hradec Králové
Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí
500 03 Hradec Králové

Jméno: Václav Králíček
Telefon: +420 606 643 441, +420 495 088 171
Email: kralicekv@pla.cz

Místně příslušný vodoprávní úřad:

Adresa: Městský úřad Broumov
Odbor životního prostředí
K Ráji 220
550 01 Broumov

Jméno: Hedvika Grendelová (referent vodního hospodářství)

Telefon: +420 739 797 212 (hlášení povodní a havárií)

Email: grendelova@broumov-mesto.cz

Místně příslušný orgán ochrany přírody:

Adresa: Agentura ochrany přírody a krajiny ČR
Regionální pracoviště Východní Čechy
Správa chráněné krajinné oblasti Broumovsko
Ledhujská 59
549 54 Police Nad Metují

Jméno: Ing. Hana Škodová

Telefon: +420 602 907 348

Email: hana.skodova@nature.cz

Místně příslušný inspektorát České inspekce životního prostředí, oddělení ochrany vod:

Adresa: Oblastní inspektorát ČIŽP Hradec Králové
Resslova 1229/2a
500 02 Hradec Králové

Telefon: +420 731 405 205 (hlášení havárií)

Příslušný orgán ochrany veřejného zdraví:

Adresa: Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové
Územní pracoviště Náchod

Telefon: +420 491 407 811

Místně příslušné obecní, případně městské úřady:

Adresa: Obecní úřad Adršpach
Horní Adršpach 128
549 52 Adršpach

Jméno: Dana Cahová (starostka obce)

Telefon: +420 604 206 640

E-mail: starosta@obecadrspach.cz

Obec s rozšířenou působností:

Adresa: Městský úřad Broumov
Třída Masarykova 239
550 01 Broumov

Místně příslušný krajský úřad:

Adresa: Krajský úřad Královéhradeckého kraje
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

PŘÍLOHA 2

Harmonogram výstavby:

Postupně bude provedeno:

Etapu 1:

- přípravné práce, zřízení zařízení staveniště, vytyčení staveniště, vytyčení sítí,
- zřízení DIO, usměrnění provozu pro provizorní rozšíření komunikace,
- provizorní rozšíření komunikace na pravé straně,
- úprava DIO, usměrnění provozu na mostě - 1. etapa,
- frézování vozovky v upravovaném úseku komunikace - levá strana,
- zřízení pažení v ose komunikace, podepření klenby,
- odstranění říms, části čelních zdí a odtěžení přechodových oblastí - levá strana,
- sanace rubu klenby a provedení nové hydroizolace - levá strana,
- zásyp přechodové oblasti do úrovně základové spáry přítěžovací desky,
- bednění, armování a betonáž přítěžovací desky - levá strana,
- bednění, armování a betonáž čelní zídky - levá strana,
- izolace rubu čelních zdí,
- provedení přechodových oblastí, odstranění části provizorního pažení,
- bednění, armování a betonáž říms - levá strana,
- provedení nové konstrukce vozovky - levá strana,
- osazení svodidel - levá strana,
- realizace zpevnění za římsami a krajnic - levá strana,

Etapu 2:

- úprava DIO, usměrnění provozu na mostě - 2. etapa,
- frézování vozovky v upravovaném úseku komunikace - pravá strana,
- odstranění říms, části čelních zdí a odtěžení přechodových oblastí - pravá strana,
- sanace rubu klenby a provedení nové hydroizolace - pravá strana,
- zásyp přechodové oblasti do úrovně základové spáry přítěžovací desky,
- bednění, armování a betonáž přítěžovací desky - pravá strana,
- bednění, armování a betonáž čelní zídky - pravá strana,
- izolace rubu čelních zdí,
- provedení přechodových oblastí, odstranění provizorního pažení,
- bednění, armování a betonáž říms - pravá strana,
- provedení nové konstrukce vozovky - pravá strana,
- osazení svodidel - pravá strana,
- realizace zpevnění za římsami a krajnic - pravá strana,
- převedení dopravy, zrušení DIO,

Průběžně:

- Sanace klenby a kamenné spodní stavby,
- úpravy pod mostem a v okolí mostu,
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu.

PŘÍLOHA 3

Seznam havarijních prostředků:

- | | |
|--------------------------|---------------------|
| - sypký sorbent – vapex: | 3 pytle |
| - textilní sorbent: | 3 balíky |
| - sudy 200 l: | 2 ks |
| - pozinkovaný kbelík: | 2 ks |
| - norná stěna: | 2ks délky min. 25 m |

PŘÍLOHA 4

Seznámení zaměstnanců s havarijním plánem:

Jméno	Funkce	Podpis
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....